

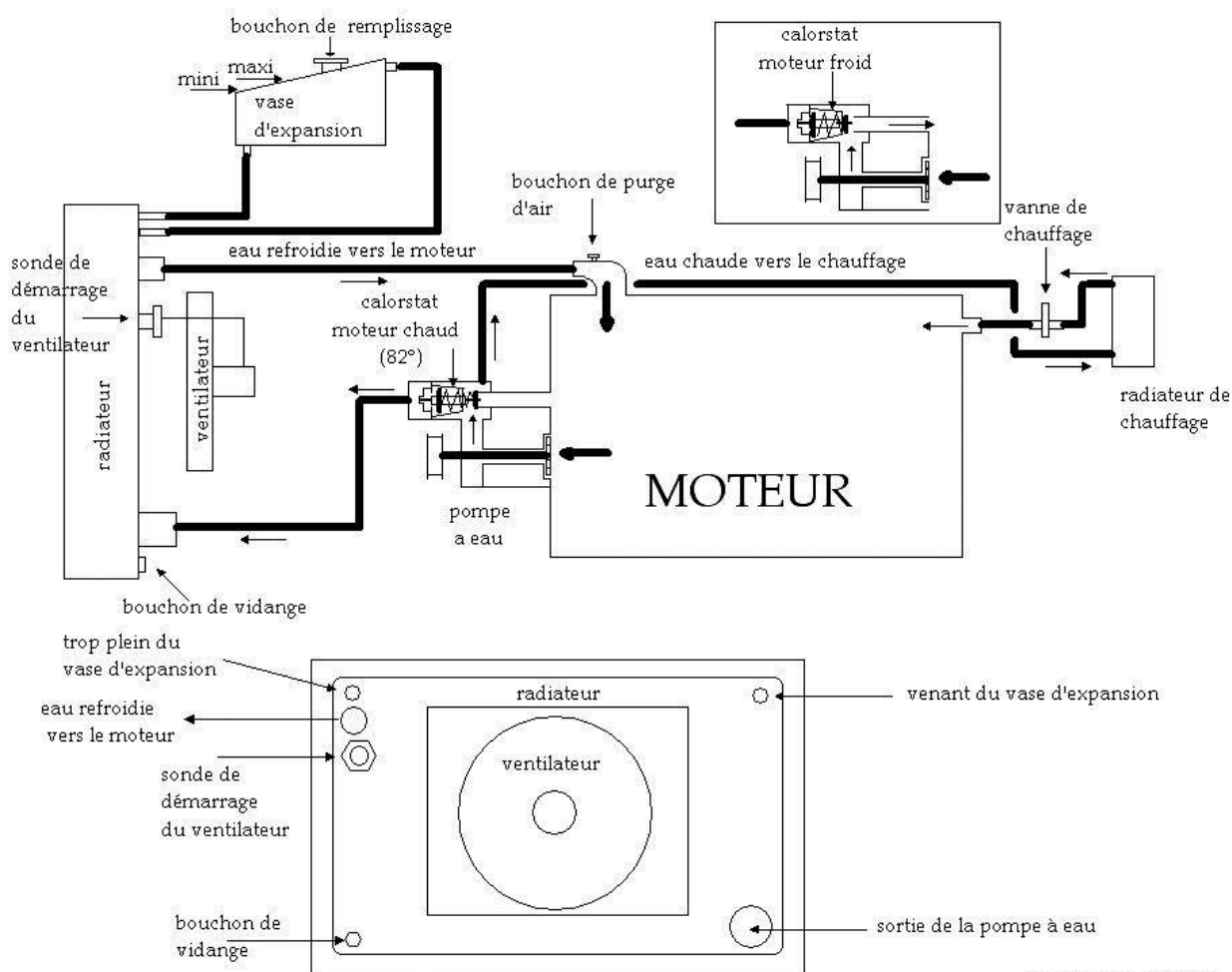


## FICHE TECHNIQUE DU CLUB 924-944-968

Modele	Moteur	Rubrique	Auteurs
944 ph 1 & 924 S	2.5 L	MOTEUR	Jean MULET

### CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DE LA 944 de 1983 à 1985 et 924S

#### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DE LA 944 PHASE 1 1983 à 1985



Jean MULET 12/2011

La capacité du circuit est de 7,8 litres, le liquide de refroidissement doit être compatible pour les moteurs et radiateur en alliage léger.

Par suite de la détérioration des additifs dans le liquide de refroidissement, il est conseillé de le changer environ tous les 3 ans.

Vidange :

Avant de vidanger on peut procéder à un nettoyage du circuit à l'aide de produits spécialisés, se référer au mode d'emploi de ces produits.

Du fait de la présence du calorstat, on ne vidange que le radiateur.

Le bouchon de vidange en plastique est situé en bas à gauche du radiateur, celui-ci a tendance à se gripper et en forçant on risque de casser le radiateur au niveau de la soudure du filetage. Il existe également un

bouchon de vidange sur le bloc moteur sous le collecteur d'échappement, mais il n'est guère accessible et souvent grippé.

Retirez le bouchon de remplissage sur le vase d'expansion, ouvrez la manette de chauffage en grand (pour vidanger en même temps le radiateur de chauffage) et retirez le bouchon de vidange

Une fois la vidange terminée, procéder à un rinçage du radiateur en débranchant la durite basse (sortie pompe) et en mettant un tuyau d'arrosage dans l'orifice du vase d'expansion, laisser couler l'eau jusqu'à ce qu'elle soit claire.

Remontez et serrez la durite, ouvrez l'évent de purge d'air (vis 6 pans) qui se trouve sur le retour d'eau du radiateur (voir photo), et commencez le remplissage jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler par la purge, refermez la purge, amenez le liquide au niveau maxi du vase d'expansion, remettez le bouchon de remplissage.

Démarez le moteur, lorsque le moteur est froid le calorstat placé à la sortie de la pompe est fermé, et il n'y a pas de circulation, il commence à s'ouvrir lorsque le moteur atteint environ 70°C, on le constate en vérifiant, à la main, la température à la sortie de la pompe, laisser circuler quelques minutes, puis arrêtez le moteur. Laissez refroidir.

Une fois suffisamment refroidi, ouvrez de nouveau la purge d'air pour évacuer l'air qui peut être piégé, refermez lorsque le liquide sort.

Vérifiez et complétez le niveau dans le vase d'expansion.

Surveillez la température du moteur au cours des premières utilisations, et vérifiez de temps en temps la purge d'air.

Si vous devez compléter le niveau moteur chaud, il y a danger de brûlures car le vase d'expansion est sous pression, dévissez lentement le bouchon de remplissage vers la gauche, en le couvrant avec un chiffon épais et laissez échapper la pression, puis ouvrez complètement.

Il n'est pas recommandé de remettre du liquide froid dans un moteur chaud à cause du choc thermique qui peut se produire.

Une astuce pour vidanger derrière le calorstat, travail à faire lors du changement de la pompe à eau, il faut percer un trou d'environ 2mm dans le clapet du calorstat et placer le trou en position basse, une fois le radiateur vide, démontez la durite basse (sortie de pompe) et placez un récipient assez grand pour recueillir le liquide, ça prend une nuit !! c'est aussi valable en cas de changement de calorstat, opération pas facile moteur en place car on ne voit pas le circlip, il faut démonter le radiateur.





# Radiateur 944 ph1 et 924 S

